

# Реализация автозапуска на Audi A6 C6

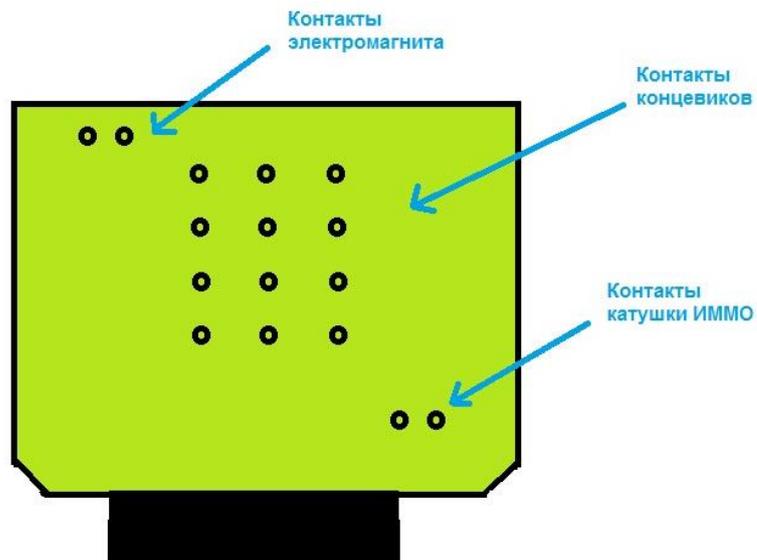
Перед всем процессом настоятельно рекомендую посмотреть на цену замка зажигания. А также советую все перепроверить по схеме!

1. Снимаем замок зажигания:



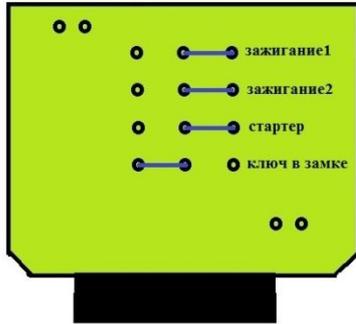
2. Разбираем его. Видим механическую часть и плату. Ложем на стол платой вверх, замком вниз ключом к себе и начинаем разбираться в логике работы.

Общий вид:

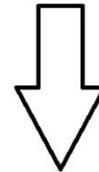
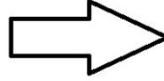
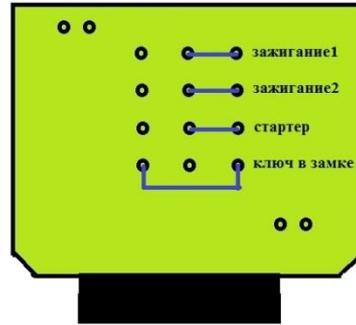


## Логика работы:

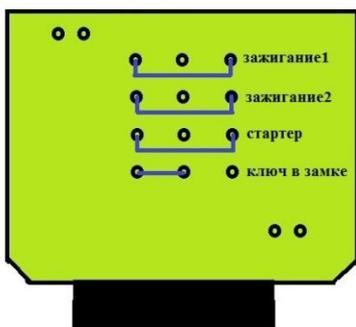
### 1. Нормальное состояние



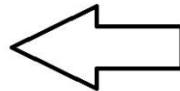
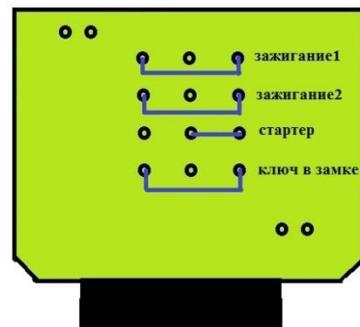
### 2. Ключ в замке



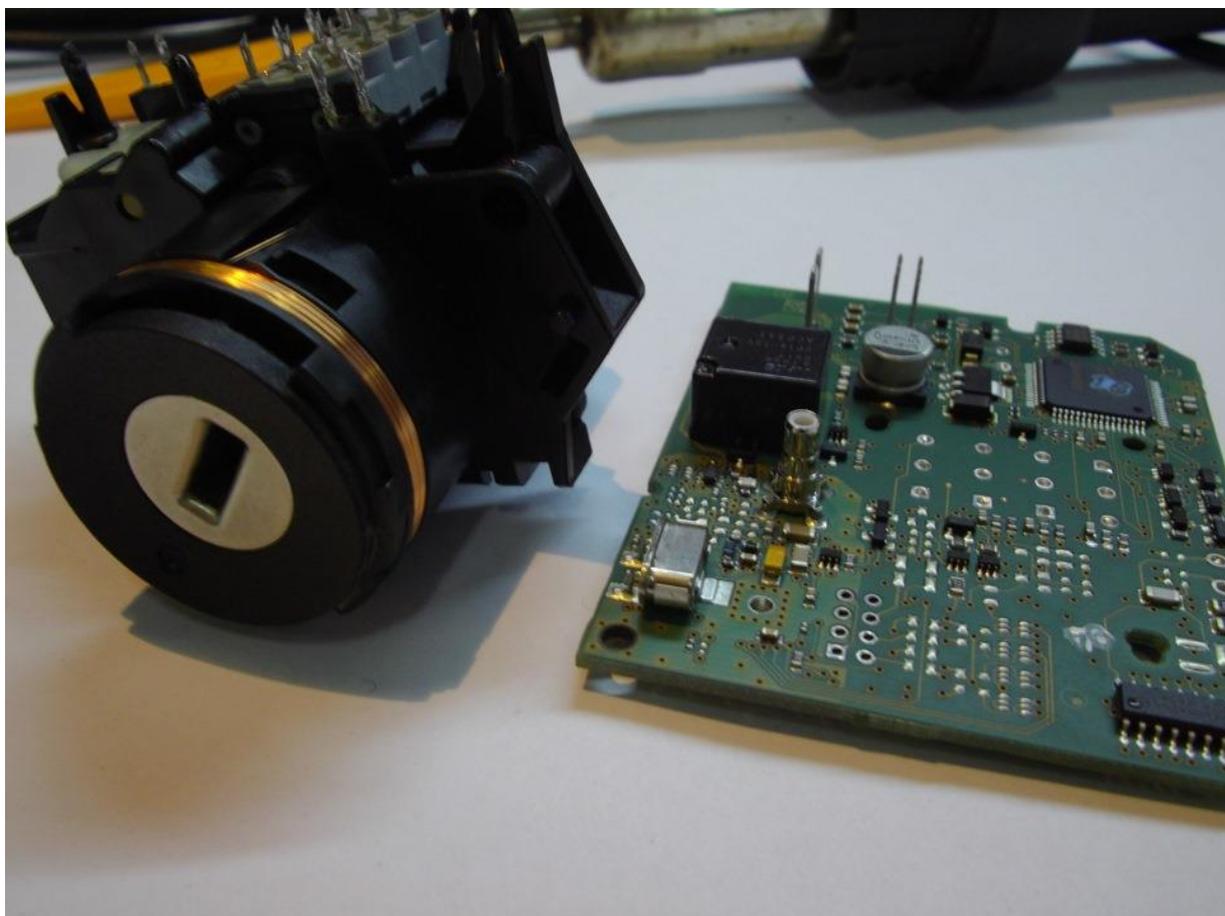
### 4. Стартер



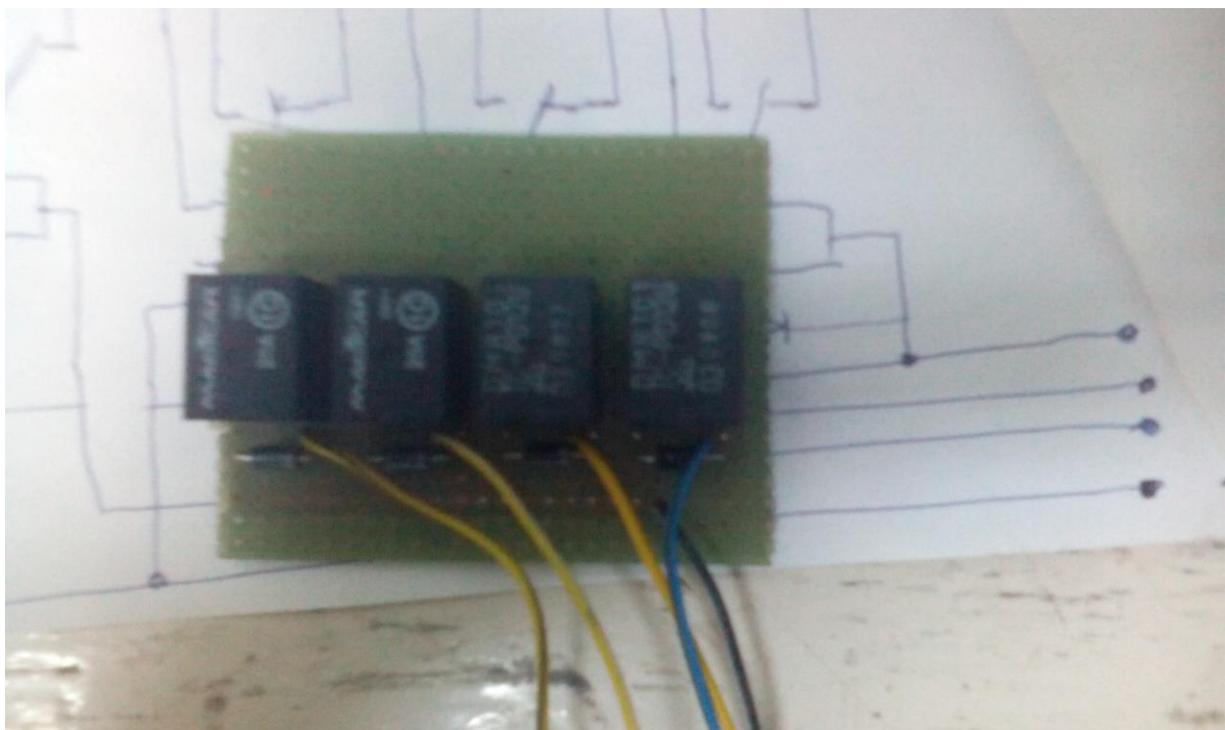
### 3. Положение зажигания

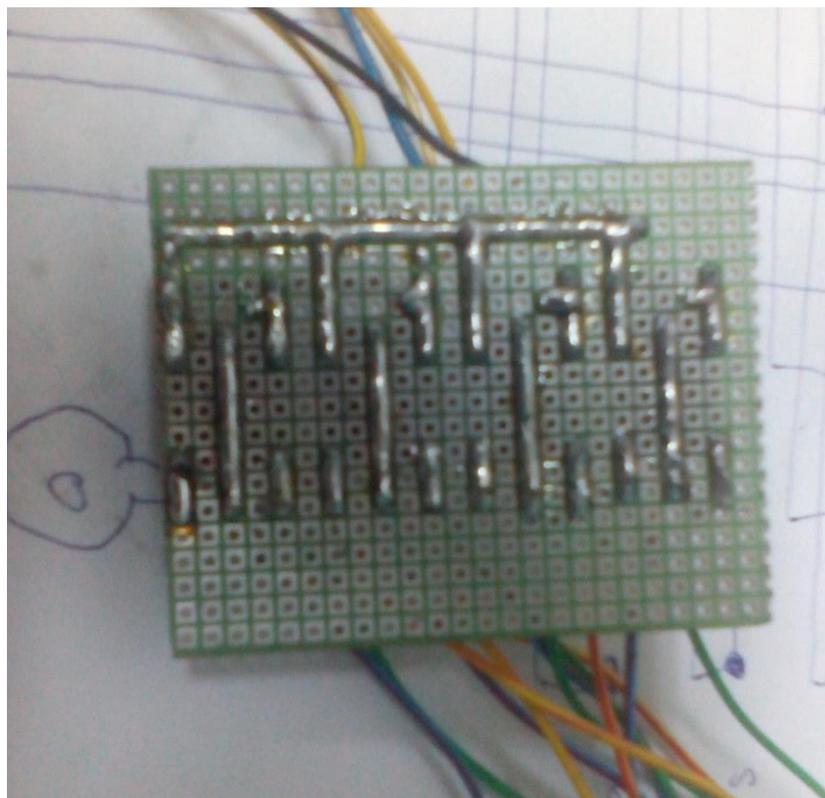
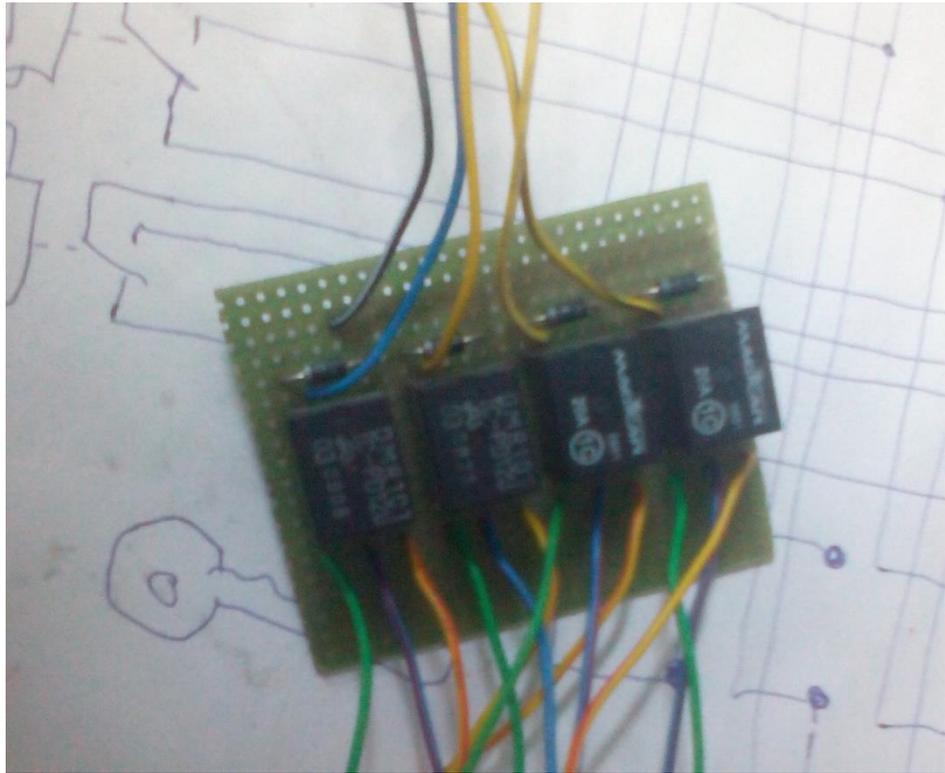


3. Для меня самое страшный пункт - распаиваем плату от механизма замка зажигания. **Если ты не разу не держал паяльник в руках – то это не та игрушка для первого раза! Проще отнести к знакомому радиолюбителю или в телеателье с этим руководством!** Конечно страшновато, но все таки решился, в помощь взял оловоотсос, помолился и в путь:



4. Ну тут кто как хочет – я решил сделать реле на плате отдельной. Кто то берет обычные автомобильные 5ти контактные реле – но это громоздко.







6. Ну что, спаяли? Значит жгутируем все провода, и у нас получается 3 блока соединённые звездой, механическую часть вставляем в первую половинку корпуса, плату замка зажигания – во вторую часть корпуса (где фишки), нашу изготовленную плату – в термоусадочку. Ну вот и все. Все устанавливаем на место, подключаем к сигнализации (У меня это была А91) **Обрати внимание, что АСС в момент запуска отключается!** Скрестив пальцы пытаемся завести сначала с ключа – Завелась? Значит удачно)))))) пробуем завести с автозапуска – завелась? Ну тогда вообще прекрасно!

P.S. Некоторые фотографии мои, некоторые брал вот отсюда <http://www.drive2.ru/b/658342/> просто решил поподробнее сделать. Заранее извиняюсь перед человеком, если он против был использования его фотографий.